



Helmut Koziol (Hrsg)

Die Haftung von Eisenbahnverkehrs- und Infrastrukturunternehmen im Rechtsvergleich

Deutschland, Frankreich, Italien,
Österreich, Schweiz, Ungarn



Bibliographische Information der Deutschen Nationalbibliothek:
Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der
Deutschen Nationalbibliographie; detaillierte bibliographische
Daten stehen unter <<http://dnb.d-nb.de>> zur Verfügung.

Das Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Sämtliche daraus abzuleitenden Rechte sind vorbehalten.
Dies gilt insbesondere, aber nicht ausschließlich, für das Recht
zur Vervielfältigung und Verbreitung des gesamten Werkes oder
von Teilen desselben durch druck- und fotomechanische Verfahren,
zur elektronischen Speicherung insbesondere
in Datenverarbeitungsanlagen
oder auf maschinenlesbaren Datenträgern
oder das Recht zur Übersetzung in sämtliche Sprachen.

Für Abdruckgenehmigungen odgl. wenden Sie sich bitte unter
<www.jan-sramek-verlag.at>
an den Verlag.

Produkthaftung:
Trotz sorgfältiger Bearbeitung und Kontrolle kann
keine Garantie für die Vollständigkeit, Aktualität oder
Fehlerlosigkeit des Werkes gegeben werden. Eine Haftung des
Verlages, des/der Herausgeber/innen und/oder Autor/inn/en
aus dem Inhalt dieses Werkes ist ausgeschlossen.

Typographisches Konzept und Eigensatz des Verlages
Schrift: Arnhem Pro
Druck und Bindung: Prime Rate Kft
Gedruckt auf: Munken Premium Cream 90 g 1,5 vol.

ISBN 978-3-7097-0191-1

© Wien 2019, Jan Sramek Verlag KG

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----------|
| Vorwort | V |
| Vorwort | VII |
| <i>Ulrich Magnus und Wolfgang Wurmnest</i> | |
| Die Eisenbahnhaftung in Deutschland | 3 |
| I. Einleitung | 5 |
| II. Die Eisenbahnreform | 6 |
| A. Die Trennung von Netz und Betrieb im Zuge der Privatisierung der Deutschen Bahn | 6 |
| B. Akteure des modernen Eisenbahnrechts aus regulatorischer Sicht | 8 |
| III. Grundzüge der Haftung von Unternehmen des Eisenbahnverkehrs | 9 |
| A. Rechtsquellen | 9 |
| 1. Internationales Eisenbahnrecht | 9 |
| 2. Europäische Fahrgastrechte-Verordnung | 11 |
| 3. Nationales Recht | 12 |
| B. Die Haftung von Eisenbahnverkehrsunternehmen | 12 |
| 1. Einstandspflicht nach dem Haftpflichtgesetz (HPfLG) | 13 |
| a. Haftungsvoraussetzungen | 13 |
| b. Befreiung bei höherer Gewalt | 17 |
| c. Ausschluss der Haftung für beförderte Sachen | 19 |
| d. Haftungsumfang und Höchstgrenzen | 20 |
| 2. Sonstige Haftungsgrundlagen | 23 |
| a. Allgemeines Deliktsrecht | 23 |
| b. Europäische Fahrgastrechte-Verordnung | 23 |
| c. CIV, CIM, CUV und CUI | 25 |
| C. Die Haftung von Eisenbahninfrastrukturunternehmen | 28 |
| 1. Einstandspflicht nach dem Haftpflichtgesetz (HPfLG) | 29 |

| | | |
|-----|---|----|
| a. | Haftungsvoraussetzungen | 29 |
| b. | Haftungsausschlussgründe, Haftungsumfang und Haftungshöchstgrenzen | 31 |
| 2. | Sonstige Haftungsgrundlagen | 32 |
| D. | Die Haftung von Haltern | 34 |
| 1. | Halterbegriff | 34 |
| 2. | Fahrzeughalter | 34 |
| 3. | Wagenhalter | 35 |
| IV. | Ausgewählte Haftungsfragen des modernen Eisenbahnrechts | 35 |
| A. | Der Haftungsmaßstab im Vergleich | 35 |
| B. | Die Haftung von Eisenbahnverkehrs- und Eisenbahninfrastrukturunternehmen untereinander | 36 |
| 1. | Grundsatz | 37 |
| 2. | Fallbeispiele | 39 |
| C. | Haftung von Eisenbahnbetreibern gegenüber Dritten | 40 |
| 1. | Keine gesamtschuldnerische Haftung kraft Betriebseinheit | 40 |
| a. | Grundsatz | 40 |
| b. | Fallbeispiele | 41 |
| 2. | Gesamtschuldnerische Haftung für Betriebsunfälle, die Verkehrs- und Infrastrukturunternehmen zuzurechnen sind | 42 |
| D. | Der Rückgriff der Eisenbahnbetreiber untereinander | 43 |
| 1. | Eisenbahnverkehrsunternehmer untereinander | 43 |
| 2. | Der Rückgriff zwischen Verkehrs- und Infrastrukturunternehmen | 44 |
| 3. | Der Rückgriff gegenüber Haltern | 45 |
| V. | Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse | 45 |
| VI. | Literaturverzeichnis | 47 |

Jonas Knetsch

| | | |
|-----|--|-----------|
| | Die Eisenbahnhaftung im französischen Recht | 49 |
| I. | Einleitung | 50 |
| A. | Das Eisenbahnrecht in Forschung und Lehre | 50 |
| B. | Anwendbare Rechtsquellen | 53 |
| II. | Grundzüge der Eisenbahnhaftung im französischen Recht | 54 |

| | | |
|------|--|----|
| A. | Gegenwärtiger Forschungsstand | 54 |
| B. | Übersicht über die einschlägigen Haftungsregimes | 55 |
| 1. | Das Zusammenspiel vertraglicher und außer- vertraglicher Haftung im französischen Recht | 55 |
| 2. | Schäden an beförderten Personen und deren Gepäck | 56 |
| 3. | Schäden an Frachtgut | 59 |
| 4. | Sach- oder Personenschäden Dritter | 62 |
| C. | Haftpflichtschuldner | 63 |
| 1. | Eisenbahnverkehrsunternehmen | 63 |
| 2. | Sonstige Haftpflichtschuldner | 64 |
| D. | Haftungsumfang | 65 |
| 1. | Schäden an beförderten Personen und deren Gepäck | 65 |
| 2. | Schäden an Frachtgut | 67 |
| 3. | Sach- oder Personenschäden Dritter | 68 |
| E. | Haftungsbefreiungsgründe | 69 |
| 1. | Höhere Gewalt (<i>force majeure</i>) | 69 |
| 2. | Sonstige Befreiungsgründe | 71 |
| F. | Ausblick: Der Entwurf einer Haftungsrechtsreform vom 13.3.2017 | 72 |
| III. | Die Folgen der Trennung von Netz und Strecke für die Eisenbahnhaftung | 74 |
| A. | Die Rechtsnatur von Verkehrs- und Infrastrukturunternehmen und die gerichtliche Zuständigkeit bei Haftungsklagen | 75 |
| B. | Parallele Haftung von Verkehrs- und Infrastrukturunternehmen? | 77 |
| C. | Regressansprüche zwischen Verkehrs- und Infrastrukturunternehmen | 79 |
| IV. | Zusammenfassung und Ausblick | 80 |
| V. | Literaturverzeichnis | 81 |

Gregor Christandl

| | | |
|-----|--|-----------|
| | Grundzüge der Eisenbahnhaftung in Italien | 85 |
| I. | Vorbemerkung | 86 |
| II. | Haftung des Verkehrsunternehmens | 86 |
| A. | Verletzung oder Tötung von Fahrgästen | 86 |

| | | |
|------|---|-----|
| 1. | Rechtsgrundlagen | 86 |
| 2. | Haftungsregime nach der VO (EG) 1371/2007 | 88 |
| a. | Grundregel, Haftungsprinzipien und Befreiungsgründe | 88 |
| b. | Haftungszeitraum | 89 |
| c. | Ersatzfähige Schäden | 90 |
| d. | Form und Höhe der Schadenersatzleistung | 91 |
| 3. | Nationale Regelung: Verbleibender Anwendungsbereich | 91 |
| B. | Sachschäden bei Fahrgästen | 92 |
| C. | Sachschäden im Frachtverkehr | 93 |
| D. | Schädigung Dritter | 94 |
| 1. | Grundlagen | 94 |
| 2. | Alleinverschulden des Geschädigten als Haftungsbefreiungsgrund | 96 |
| III. | Haftung des Infrastruktur- unternehmens | 97 |
| A. | Pflichten des Infrastrukturunternehmens | 97 |
| B. | Haftungsregime | 97 |
| 1. | Verschuldenshaftung (Art 2043 CC) | 98 |
| 2. | Sachhalterhaftung (Art 2051 CC) | 99 |
| 3. | Haftung wegen Ausübung gefährlicher Tätigkeiten (Art 2050 CC) | 100 |
| C. | Mithaftung des Staates als Eigentümer der Infrastruktur | 101 |
| D. | Weitere Konkurrenzen | 102 |
| IV. | Verhältnis zwischen Unternehmen des Eisenbahnbetriebs | 102 |
| V. | Literaturverzeichnis | 104 |

Sebastian Reiter

| | | |
|---|---|-----|
| Die Eisenbahnhaftung in Österreich | 105 | |
| I. | Einleitung | 106 |
| II. | Die Struktur des österreichischen Eisenbahnsektors | 111 |
| III. | Sicherheitsregulierung des Eisenbahnsektors | 114 |
| A. | Gemeinsame Sicherheitsindikatoren, gemeinsame Sicherheitsmethoden, gemeinsame Sicherheitsziele ... | 116 |
| B. | Sicherheitsmanagementsysteme | 118 |
| C. | Sicherheitsverwaltung | 119 |
| 1. | EIU: Sicherheitsgenehmigung | 119 |

| | | |
|------|---|-----|
| 2. | EVU: Sicherheitsbescheinigung | 119 |
| 3. | Sicherheitsvorkehrungen | 119 |
| 4. | Eisenbahnaufsichtsgane | 120 |
| 5. | Schienenfahrzeuge und Eisenbahnanlagen | 120 |
| IV. | Verschuldenshaftung | 121 |
| A. | Grundlagen | 121 |
| B. | Deliktische Haftung gegenüber Dritten | 122 |
| 1. | Verletzung absolut geschützter Rechtsgüter | 122 |
| 2. | Verletzung eines Schutzgesetzes | 123 |
| 3. | Haftung für Werke, Gebäude und Wege sowie allgemeine Verkehrssicherungspflichten | 124 |
| 4. | Gehilfenzurechnung | 124 |
| C. | Verletzung von Pflichten im Rahmen eines Vertragsverhältnisses? | 125 |
| 1. | Beweislastverteilung | 127 |
| 2. | Gehilfenhaftung | 127 |
| 3. | Vertrag mit Schutzwirkung zu Gunsten Dritter | 128 |
| 4. | Sonderfall: Dienstgeberhaftung | 129 |
| V. | Verschärfte Haftung nach COTIF | 130 |
| A. | Derogation, zwingendes und dispositives Recht | 130 |
| B. | Haftungsgrundlagen nach den Anhängen zur COTIF | 132 |
| VI. | Grundlagen der Gefährdungshaftung | 135 |
| A. | Betriebsunternehmer als Gefährdungsverantwortlicher | 138 |
| 1. | Haftung des EIU und des EVU | 138 |
| 2. | Haftung von Wagenhaltern? | 138 |
| B. | Haftungsbefreiung: Schwarzfahrer und Selbstschädigung | 141 |
| C. | Haftungsumfang und Haftungsgrenzen | 143 |
| 1. | Verletzung und Tötung | 143 |
| 2. | Sachschäden, gefährliche Güter und Liegenschaften | 143 |
| D. | Rückgriff | 145 |
| E. | Exkurs: nachbarrechtliche Betriebsanlagenhaftung? | 145 |
| VII. | Literaturverzeichnis | 146 |

Barbara Klett

Die Eisenbahnhaftung in der Schweiz 149

| | | |
|----|---|-----|
| I. | Einleitung | 151 |
| A. | Die Bahnreformen in der EU und in der Schweiz | 151 |

| | | |
|------|--|-----|
| B. | Bahnlandschaft Schweiz | 152 |
| C. | Verkehr und Unfälle | 154 |
| D. | Überblick über den Beitrag | 155 |
| II. | Die Rechtsquellen des Eisenbahntransports in der Schweiz | 156 |
| A. | Gesetzesgrundlage | 156 |
| B. | Die Gesetzesrevisionen | 156 |
| C. | Systematik der Haftungsregelungen im öffentlichen Personentransport | 158 |
| 1. | Vertragliche Haftung für transportierte Sachen | 159 |
| 2. | Gesetzliche Gefährdungshaftung | 160 |
| D. | Systematik der Haftungsregelungen im Gütertransport | 161 |
| 1. | Vertragliche Haftung | 161 |
| 2. | Gesetzliche Haftung | 162 |
| III. | Haftungsvoraussetzungen gemäss Art 40b–40 f EBG | 162 |
| A. | Haftungssubjekt – Begriff des Inhabers | 162 |
| B. | Begriff des Betriebs | 163 |
| C. | Charakteristische Risiken | 165 |
| 1. | Fortbewegung | 166 |
| 2. | Energie | 167 |
| 3. | Transport gefährlicher Güter | 167 |
| 4. | Keine charakteristischen Risiken | 168 |
| D. | Entlastungsgründe | 168 |
| 1. | Höhere Gewalt | 169 |
| 2. | Dritt- und Selbstverschulden | 170 |
| 3. | Allgemeiner Entlastungstatbestand nach Art 40c Abs 1 EBG | 171 |
| 4. | Einzelne Aspekte der Haftung/Entlastung der Eisenbahn | 172 |
| a. | Verhalten von Menschen | 172 |
| b. | Sturz im Fahrzeug | 173 |
| c. | Unfälle beim Ein- und Aussteigen | 173 |
| d. | Auf- und Abspringen auf den und aus dem fahrenden Zug | 174 |
| e. | »Elektrounfälle« | 174 |
| f. | Unfälle bei Bahnübergängen | 175 |
| g. | Unfälle aufgrund der Bahninfrastruktur | 176 |
| E. | Mehrzahl von Haftpflichtigen und Zurechnungstatbestände | 176 |

| | | |
|-----|--|-----|
| | 1. Kaskadenhaftung nach Art 40d EBG | 177 |
| | 2. Sektorielle Haftungsverteilung | 177 |
| | 3. Zurechnung von Risiken | 179 |
| IV. | Haftung im Innenverhältnis | 180 |
| | A. Rückgriff auf die Infrastrukturbetreiberin | 180 |
| | B. Subsidiäre Haftung der Infrastrukturbetreiberin | 180 |
| | C. Haftung für Hilfspersonen | 181 |
| | D. Vertragliche Haftungsbeschränkungen | 182 |
| | E. Anspruchskonkurrenz | 182 |
| | F. Verjährung gesetzlicher Ansprüche | 183 |
| V. | Schadensarten | 184 |
| | A. Personenschaden | 184 |
| | B. Genugtuung | 185 |
| | C. Sachschaden | 186 |
| | D. Reiner Vermögensschaden | 187 |
| | E. Sonderfall Verspätungsschaden | 188 |
| | F. Sonderfall Nutzungsausfall | 189 |
| VI. | Überblick zur Haftung nach COTIF im internationalen Verkehr | 191 |
| | A. Einleitung | 191 |
| | B. Anwendbarkeit COTIF in der Schweiz | 191 |
| | C. Haftung nach CIV | 192 |
| | D. Haftung nach CIM | 193 |
| | 1. Entschädigung bei Verlust | 194 |
| | 2. Entschädigung bei Beschädigung | 195 |
| | 3. Entschädigung bei Überschreitung der Lieferfrist | 195 |
| | 4. Entschädigung bei Wertangabe | 195 |
| | 5. Entschädigung bei Angabe des Interesses an der Lieferung | 195 |
| | E. Besonderheiten im internationalen Transport | 196 |
| | 1. Anspruchskonkurrenz bei internationaler Beförderung | 196 |
| | 2. Gerichtsstand | 196 |
| | 3. Infrastrukturbetreiber als Erfüllungsgehilfe des Beförderers | 197 |
| | 4. Passivlegitimation | 198 |
| | a. Passivlegitimation bei Personenschäden | 198 |
| | b. Passivlegitimation bei Sachschäden | 199 |

| | | |
|-------|--|-----|
| c. | Passivlegitimation bei einer Mehrzahl von Beförderern | 199 |
| F. | Exkurs zur Haftung für die Nutzung der Infrastruktur im internationalen Eisenbahnverkehr | 200 |
| VII. | Literatur | 200 |
| VIII. | Anhang | 202 |

Ádám Fuglinszky

Die Eisenbahnhaftung in Ungarn und die Auswirkungen der Liberalisierung auf die Haftung der Eisenbahngesellschaften 205

| | | |
|-----|---|-----|
| I. | Einführung | 207 |
| A. | Überblick über die Tätigkeit der Eisenbahn(en) in Ungarn | 207 |
| B. | Eine Strukturelle Vorbemerkung: Einführung des Non-cumul Prinzips durch das neue uBGB | 209 |
| II. | Die Grundzüge der Haftung der Eisenbahnen | 211 |
| A. | Die beförderten Personen versus Eisenbahngesellschaft(en) | 211 |
| 1. | Außervertragliche Gefährdungshaftung mit etwas Vertragsrecht leicht »überfährt« – die Rechtslage bis zum Inkrafttreten der Verordnung Nr 1371/2007/EG | 211 |
| 2. | Das darauffolgende »pointilistische« Haftungsregime: Ein »mélange« des Völkerrechts (COTIF/CIV), des Europäischen Rechts (Verordnung Nr 1371/2007/EG) und des Ungarischen Rechts (Regierungsverordnung Nr 271/2009) | 218 |
| 3. | Die Verfestigung der (pointilistischen) Vertragshaftung: Die Einführung des Non-cumul | 220 |
| B. | Eigentümer/Absender des Frachtguts versus Eisenbahngesellschaft(en) | 227 |
| 1. | Die Rechtslage unter dem früheren uBGB | 227 |
| 2. | Die Rechtslage nach dem Inkrafttreten des neuen uBGB | 231 |
| C. | Außenstehende Drittpersonen (Fußgänger, Fahrzeughaber, Hauseigentümer, Familienangehörige) versus Eisenbahngesellschaft(en) | 233 |
| D. | Der ersatzfähige Schaden und dessen Ersatz | 236 |

| | | |
|------|---|-----|
| 1. | Der Schadensbegriff: Schaden ist nur materieller Schaden | 236 |
| 2. | Totalreparation, compensatio lucri cum damno, keine Höchstbeträge im nuBGB selbst, Schadenselemente | 237 |
| 3. | Die Regel: Schadensersatz in Geld, in einem »Einmalbetrag«, aufgrund einer konkreten Schadensberechnung | 240 |
| 4. | Fälligkeit und Verjährung | 243 |
| E. | Deckung und Versicherung | 245 |
| 1. | Deckung für zivilrechtliche Haftung (für Unfallschäden) | 245 |
| 2. | Deckung für zivilrechtliche Haftung (für »Nichtunfall-Schäden«) | 246 |
| III. | Die Auswirkungen der Liberalisierung auf die Eisenbahnhaftung – die Fragestellung in der Rechtsprechung | 248 |
| A. | Fall 1: »erfassen und überfahren« | 248 |
| 1. | Sachverhalt | 248 |
| 2. | Die Klageschrift und die Gegenanträge | 249 |
| 3. | Das Urteil des Gerichts erster Instanz (Pesti Központi Kerületi Bíróság [Zentrales Bezirksgericht Pest] P.89.979/2013/49) | 250 |
| 4. | Das Urteil des Gerichts zweiter Instanz (Fővárosi Törvényszék [Landgericht Hauptstadt-Budapest] Pf.641.542/2014/6) | 251 |
| 5. | Das Urteil des Revisionsgerichts (das heißt der Kurie) – BH 2016.5.115. – Pfv.III.21.228/2015 | 252 |
| B. | Fall 2: »Mit dem Kinderwagen auf dem Bahnsteig« | 253 |
| 1. | Sachverhalt | 253 |
| 2. | Die Klageschrift und die Gegenanträge | 255 |
| 3. | Das Urteil des Gerichts erster Instanz (Fővárosi Törvényszék [Landgericht Hauptstadt-Budapest] P.22.154/2013/74) | 257 |
| 4. | Das Urteil des Gerichts zweiter Instanz (Fővárosi Ítéltábla [OLG Hauptstadt-Budapest] 6.Pf.20.214/2016/6) | 258 |
| IV. | Folgerungen und Fragen | 260 |
| A. | Gibt es einen einheitlichen gefährlichen Betrieb, oder zwei, oder sogar mehrere? | 261 |

| | | |
|-----|---|-----|
| B. | Die deliktsrechtliche Qualifikation bzw Einordnung der Infrastruktur sowie des Bahnverkehrs | 261 |
| C. | Kann das Infrastrukturunternehmen als Erfüllungshilfe des Verkehrsunternehmens angesehen werden? Wenn ja, gibt es einen außervertraglichen Direktanspruch gegenüber dem Infrastrukturunternehmen? | 263 |
| D. | Vertragsverhältnis zwischen dem Verkehrsunternehmen und dem Infrastrukturunternehmen | 265 |
| V. | Literaturverzeichnis | 266 |
| VI. | Internetquellen | 267 |

Helmut Koziol

| | | |
|------|--|-----|
| | Die Haftung der Eisenbahnen nach Trennung von Infrastruktur- und Verkehrsunternehmen | 269 |
| | Grundsätzliche Probleme erörtert am Beispiel Österreichs unter Berücksichtigung anderer Rechtsordnungen | |
| I. | Einleitung | 270 |
| II. | Der Betrieb einer Eisenbahn | 272 |
| III. | Der Begriff der Eisenbahn und die Haftung nach EKHG | 274 |
| | A. Die gesetzliche Ausgangslage und ihre Problematik ... | 274 |
| | B. Grundgedanken der Gefährdungshaftung | 277 |
| | C. Die besondere Problematik der Haftung von eigenständigen Infrastruktur- und Verkehrsunternehmen | 281 |
| IV. | Die Schwierigkeiten einer mit dem Gesamtsystem im Einklang stehenden Eisenbahnhaftung | 287 |
| | A. Die Gefährdungshaftung des Eisenbahnverkehrsunternehmens | 288 |
| | B. Die Problematik der Haftung des Eisenbahninfrastrukturunternehmens | 290 |
| | C. Gleichbehandlung von Wegehalter und Eisenbahninfrastrukturunternehmer? | 296 |
| | D. Anerkennung einer Gefährdungshaftung des Eisenbahninfrastrukturunternehmens? | 301 |
| | E. Die »Sicherstellungshaftung« des Eisenbahninfrastrukturunternehmens | 304 |

| | | |
|-----|---|-----|
| F. | Weitere Auswirkungen der Trennung von Eisenbahnverkehrsunternehmung und Eisenbahninfrastrukturunternehmung? | 308 |
| 1. | Infrastrukturunternehmen als Erfüllungsgehilfe des Verkehrsunternehmens | 308 |
| 2. | Haftungsbefreiungsgründe | 310 |
| 3. | Rückgriffsprobleme | 311 |
| G. | Weiterer Reformbedarf: Der Kreis der Haftenden | 312 |
| V. | Ausblick | 314 |
| VI. | Literaturverzeichnis | 316 |

